### **MOLDING APPARATUS**

Publication number: JP6262671

Publication date:

1994-09-20

**Inventor:** 

KOGA KOHEI; YANAGISAWA ATSUSHI

Applicant:

NISSEI ASB MACHINE CO LTD

Classification:

- international:

B29C49/06; B29C49/56; B29C49/06; B29C49/56;

(IPC1-7): B29C49/56; B29C49/36; B29C49/48;

B29L22/00

- european:

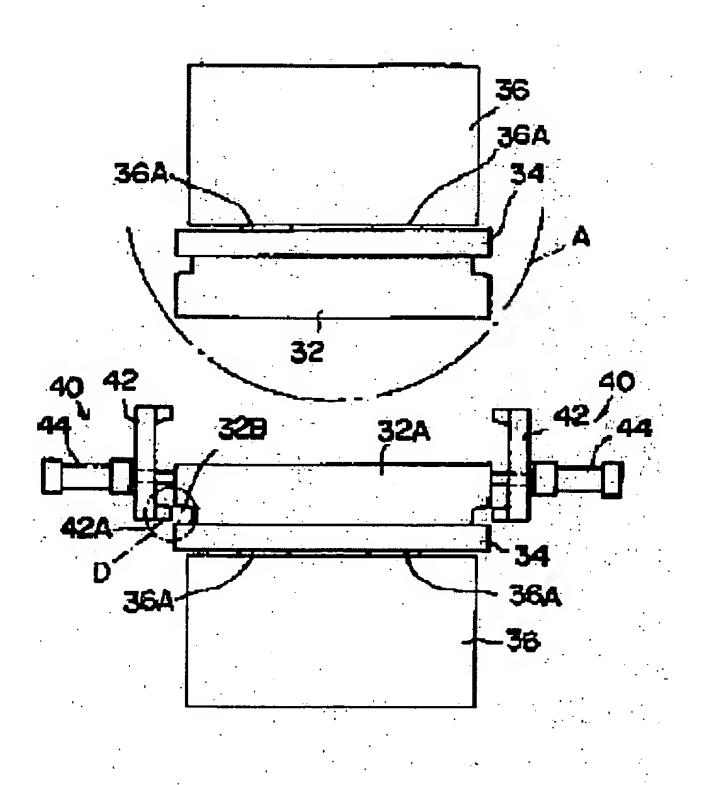
B29C49/06B2; B29C49/56

Application number: JP19930077701 19930311 Priority number(s): JP19930077701 19930311

Report a data error here

#### Abstract of JP6262671

PURPOSE:To provide a molding apparatus certainly preventing the mold opening due to blow pressure and having a mold opening preventing structure provided thereto without changing existing space efficiency and interfering with a feed passage. CONSTITUTION: A mold opening preventing mechanism 40 is provided to the blow mold 32A positioned outside the feed passage of a molded product among blow molds 32, 32A mutually opposed on both sides of the feed passage. Therefore, no mold opening preventing mechanism 40 is provided to the blow mold 32 positioned inside the feed passage. As a result, the mold opening preventing mechanism 40 can certainly prevent mold opening even if it is arranged at the position not interfering with the molded product moved along the feed passage A. Further, since it is unnecessary to ensure the space where the mold opening preventing mechanism is arranged inside the feed passage by providing the mold opening preventing mechanism 40 to the blow mold 32A provided outside the feed passage from the aspect of space efficiency, existing base stand space can be utilized.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

#### JP6262671

# Title: MOLDING APPARATUS

#### **Abstract:**

PURPOSE:To provide a molding apparatus certainly preventing the mold opening due to blow pressure and having a mold opening preventing structure provided thereto without changing existing space efficiency and interfering with a feed passage. CONSTITUTION:A mold opening preventing mechanism 40 is provided to the blow mold 32A positioned outside the feed passage of a molded product among blow molds 32, 32A mutually opposed on both sides of the feed passage. Therefore, no mold opening preventing mechanism 40 is provided to the blow mold 32 positioned inside the feed passage. As a result, the mold opening preventing mechanism 40 can certainly prevent mold opening even if it is arranged at the position not interfering with the molded product moved along the feed passage A. Further, since it is unnecessary to ensure the space where the mold opening preventing mechanism is arranged inside the feed passage by providing the mold opening preventing mechanism 40 to the blow mold 32A provided outside the feed passage from the aspect of space efficiency, existing base stand space can be utilized.

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平6-262671

(43)公開日 平成6年(1994)9月20日

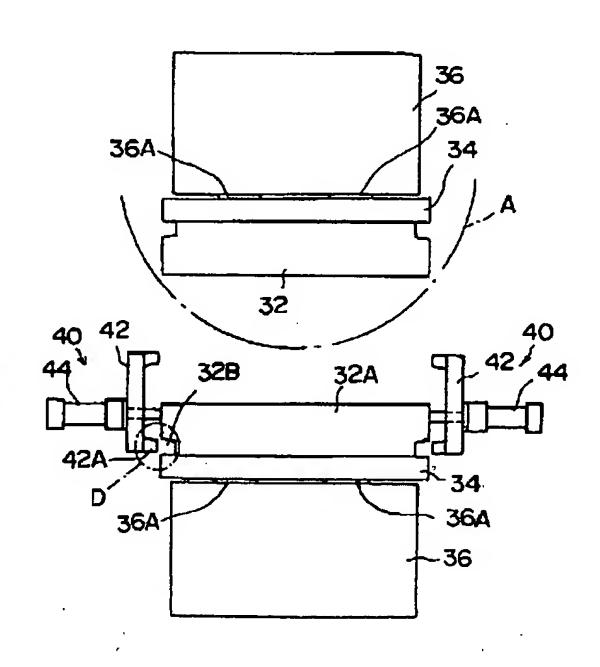
49/48 // B 2 9 L 22: 00	7619-41		
# B Z 3 L ZZ. 00	4F		/ 未請求 請求項の数3 FD (全7頁)
		來簡査審	
(21)出願番号 特	<b>持顧平5-77701</b>	(71)出願人	000227032 日精エー・エス・ビー機械株式会社
(22)出顧日 平	<sup>2</sup> 成5年(1993)3月11日		長野県小諸市甲4586番地3
		(72)発明者	
•			長野県小諸市甲4586番地3 日精エー・エス・ピー機械株式会社内
		(72)発明者	
			長野県小諸市甲4586番地3 日精エー・エ
			ス・ビー機械株式会社内
		(74)代理人	弁理士 井上 一 (外2名)

## (54) 【発明の名称】 成形装置

#### (57)【要約】

【目的】 プロー圧による型開きを確実に防止するとともに、型開きを防止する構造を、既存のスペース効率を変えることなく、また、搬送路とも干渉することなく設けることができる構造を備えた成形装置を提供することにある。

【構成】 成形品の搬送路を挟んで対向するプロー型32、32Aのうち、搬送路の外側に位置するプロー型32Aに型開き防止機構40を設けている。従って、搬送路の内側に位置するプロー型32には、型開き防止機構40がない。このため、型開き防止機構40は、搬送路Aを移動する成型品と干渉することがない位置に配置されていても、型開きを確実に防止することができる。しかも、スペース効率からいって、搬送路Aの外側のプロー型32Aに型開き防止機構40を設けることで、搬送路内側に型開き防止機構を設置するスペースを確保しないですむため、既存の基台スペースを利用することが可能になる。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 成形工程を実行するためのステーション間を回転移動可能な回転部材が設けられ、この回転部材側に成形品のリップ部を保持した状態で、その成形品の搬送路をはさんで対向する一対の割型からなるプロー型を相反する方向に開閉することで成形工程を実行する成形装置において、

上記プロー型のうち、上記搬送路の外側に位置するプロー型若しくはその型取付け部材に、型合せされたプロー型同士の型開き防止機構を設けたことを特徴とする成形 10 装置。

【請求項2】 請求項1記載の成形装置において、 上記プロー型の型開き防止機構は、プロー型の移動方向 と直角な方向に移動可能で、かつ、上記プロー型に係脱 可能な施錠部材を備えていることを特徴とする成形装 置。

【請求項3】 請求項2記載の成形装置において、 上記施錠部材およびこれが係合するプロー型は、プロー 型同士を密着させる方向に移動させる勾配面が相対位置 に形成されていることを特徴とする成形装置。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、成形装置に関し、特に、プロー型の型締め装置に関する。

[0002]

【従来の技術】一般に、二軸延伸プロー容器と称される 合成樹脂製の薄肉の包装容器は、射出あるいは押出し成 形によって得られたプリフォームをプロー型内に位置さ せ、容器の縦方向に延伸させると共に内部に吹き込んだ 気体の圧力によって横方向に膨張させることが行われて 30 いる。

【0003】そして、このような二軸延伸プロー成形で は、例えば、図10に示されるように、プロー型100 Aを支持している型締め板100の裏面で油圧アクチュ エータ110を設けた構造が用いられる場合がある。こ の構造においては、プロー型100Aの開閉動作および 型締め動作を同一の油圧アクチュエータ110によって 行なわれる。このような型締め構造を用いることで、ブ ロー型100Aが対向する成形領域あるいは成形品の搬 送領域に何も存在させない状態が設定できる。このた 40 め、成形品を、搬送路以外の位置、例えば、型の周囲を 締付けるためのタイパー機構を用いた場合のように搬送 路上方の位置に退避させたり、あるいは型締め機構を搬 送路下方の位置に退避させたりする必要がない。従っ て、同一面内で成形品を回転搬送する場合には、この搬 送路以外のスペースを設定するような複雑な構造を要し ないですむ。

#### [0004]

【発明が解決しようとする課題】ところで、二軸延伸プロー成形においては、プロー成形時でのプロー圧力をか 50

なり高くし、プロー型のキャビティ面に中間成形品を押し付け、これによって、プロー型のキャビティ面の形状に対応した形状をもつ最終成形品を得るようになっている。従って、プロー成形に用いられる割型から成るプロー型は、プロー圧力によって開かないように保持される。これは、プロー時、プロー型のパーティング面が開いて成形品の容量が所望するものよりも大きくなることを防止すること、および成形品がはみ出さないようにして最終成形品の表面にバリが発生するのを防止することを目的として実行される。

【0005】そこで、従来では、プロー型のパーティング面が合わせられるのに連続して、プロー圧力に抗した力を型のパーティング面に作用させて型が開くのを防止するための型締めが行われるようになっており、このための構造として、上述したように、プロー型100Aの背面側に位置する油圧アクチュエータ110を用いた構造がある。

【0006】ところで、上述した型締め用の油圧アクチュエータ110による最大許容圧力は、汎用の成型品に 20 対して必要な圧力が得られることを条件としている。

【0007】しかし、成型品のなかには、上述した汎用の成型品を対象とした型締め力よりも高いプロー圧力を必要とするものがあり、この場合には、型締め力も増大させなければならない。このように特別なプロー圧力を必要とする成形品としては、特殊な形状を有するものあるいは材料特性において延伸特性が低いもの等がある。

【0008】このため、特別なプロー圧力を要する成形 品を成形するためだけの目的で、油圧アクチュエータおよびこれに付随する配管類を交換することが必要になる。しかし、このような油圧アクチュエータおよび配管 類の交換は、簡単にできるものではなく、労力および手間が甚大なものになる。

【0009】また、汎用の成形品を対象とした型締め力を設定できる油圧アクチュエータをそのまま用いようとすると、その油圧アクチュエータでの型締め力によっても型開きが防止できる型締め補助機構が必要になる。

【0010】しかしながら、射出成形部位と同じ基台上に位置する延伸プロ一部位に成形品を回転搬送する1ステージ方式の成形装置では、スペース効率良く各成形工程を実行する部位の機構が配置されている関係上、型締め補助機構などを後付けにより設置しようとしても、そのためのスペースを確保することが困難な場合が多い。

【0011】特に、成形品を回転搬送する型式の場合には、搬送路と後付けされる型締め補助機構との位置関係が、成形品と機構との間で干渉しない関係とされなければならず、この点からいっても、後付けによる型締め補助機構を用いることが困難である。

【0012】そこで、本発明の目的とするところは、従来の二軸延伸プロー容器の成形装置における問題に鑑み、プロー圧による型開きを確実に防止するとともに、

型開きを防止する構造を、既存のスペース効率を変えることなく、また、搬送路とも干渉することなく設けることができる構造を備えた成形装置を提供することにある。

#### [0013]

【課題を解決するための手段】この目的を達成するため、請求項1記載の発明は、成形工程を実行するためのステーション間を回転移動可能な回転部材が設けられ、この回転部材側に成形品のリップ部を保持した状態で、その成形品の搬送路をはさんで対向する一対の割型からなるブロー型を相反する方向に開閉することで成形工程を実行する成形装置において、上記ブロー型のうち、上記搬送路の外側に位置するブロー型若しくはその型取付け部材に、型合せされたブロー型同士の型開き防止機構を設けたことを特徴としている。

【0014】請求項2記載の発明は、請求項1記載の成形装置において、上記プロー型の型開き防止機構は、プロー型の移動方向と直角な方向に移動可能で、かつ、上記プロー型に係脱可能な施錠部材を備えていることを特徴としている。

【0015】 請求項3記載の発明は、請求項2記載の成形装置において、上記施錠部材およびこれが係合するプロー型は、プロー型同士を密着させる方向に移動させる勾配面が相対位置に形成されていることを特徴としている。

#### [0016]

【作用】本発明では、回転部材に保持されている成型品 の搬送路をはさんで対向する一対の割型からなるプロー 型のうち、搬送路の外側に位置するプロー型若しくはそ の型取付け部材にのみ型開き防止機構が設けられてい 30 る。従って、搬送路の内側に位置するプロー型若しくは その型取付け部材には、型開き防止機構がない。このた め、型開き防止機構は、搬送路を移動する成型品と干渉 することがない位置に配置されていても、型開きを確実 に防止することができる。しかも、スペース効率からい って、搬送路の外側のプロー型に型開き防止機構を設け ることで、搬送路内側に型開き防止機構を設置するスペ ースを確保しないですむため、既存の基台スペースを利 用することが可能になる。従って、型開き防止機構を搬 送路と干渉しない位置に離脱させるためのスペースおよ 40 び構造を要しないので、仮に、後付けによる型開き防止 機構を設ける場合においても、機構や配管を交換する手 間等を比較した場合、安価で省スペースが可能な成形装 置を得ることができる。

#### [0017]

【実施例】以下、図面において本発明の詳細を説明する。

【0018】図1は、本発明による成形装置の一例であるプロー成形装置10の基台20を示す平面図である。

【0019】このプロー成形装置10は、射出成形機構 50

によりひとつの回転盤上でプリフォームの成形が行える 1ステージ方式が用いられている。

【0020】そして、この基台20には、回転部材をなす回転盤22が設けられている。回転盤22は、基台20に対して図示矢印方向に間欠回転可能に設けられており、回転方向に沿って、射出成形ステーション12、温調ステーション14、プロー成形ステーション16およびエジェクトステーション18の4つのステーションが備えられている。

【0021】回転盤22には、各ステーションを移動する間、成形品の首部に相当するプリフォームのリップ部を保持するための割型状からなるリップ型が備えられており、このリップ型は、エジェクトステーション18において型開きされることで、成形品を離型する。本実施例で用いられるリップ型は、回転盤22上に複数分割されて取付けられたリップ型移送プレート24に設けられている。つまり、このリップ型移送プレート24には、割型状のリップ型支持プレート26が設けられ、このリップ型支持プレート26に同時成形個数のリップ型28が取付けられている。リップ型28の型開きは、リップ型支持プレート26の分割位置に形成されている楔状孔(図示されず)に係合するカムを挿入することで実行される。

【0022】一方、プロー成形ステーション16には、 プロー型の型締め装置30が配置されている。プロー型 の型締め装置30は、図2に示されているように、プロ ー型32、型取付け板34および油圧アクチュエータ3 6を備えている。

【0023】プロー型32は、図2中、一点鎖線で示されている成形品の搬送路Aを挟んで対向する位置に設けられた型取付け板34に固定されており、この型取付け板34が油圧アクチュエータ36によって進退することにより、型合せ位置と型開き位置とに変位することができる。このため、型取付け板34には、油圧アクチュエータ36のロッド36Aが連結されている。

【0024】そして、プロー型のうち、成形品の搬送路 Aの外側に位置するプロー型(便宜上、これを符号32 Aで示す)には、型開き防止機構40が設けられている。

○ 【0025】型開き防止機構40は、型合せされたプロー型32、32Aの内部にプローエアが供給された場合に、プロー圧力によりプロー型32、32Aが開くのを防止するための機構であり、施錠部材42と油圧シリングからなるロックシリンダ44とを備えている。

【0026】施錠部材42は、プロー型32、32Aの移動方向と直角な方向の端面に対向して配置されており、ロックシリンダ44によって往復動可能に設けられている。このため、施錠部材42とロックシリンダ44とは、図3に示されているように、ロックシリンダ44のシリンダが施錠部材42に一体化されて運動できるよ

うになっており、ロックシリンダ44は、ピストンロッド44Aの先端をプロー型32Aの端面に固定されている。なお、図3において、符号46は、施錠部材42の回り止めと案内とを兼用するガイドロッドである。従って、ロックシリンダ44は、内部へのオイルの給排設定によってシリンダ側が往復動し、これに連動して施錠部材42がプロー型32Aに対して進退することができる。

【0027】一方、プロ一型32、32Aおよびこれの 端面に対向する施錠部材42には、相対位置に係合部が 10 設けられている。この係合部は、プロー型32、32A および施錠部材42にそれぞれ形成された凹部32Bお よび突起部42Aによって形成されており、これら凹部 32 Bおよび突起部 42 Aは対向面が勾配面に設定され ている。そして、この勾配面は、図4に示されているよ うに、施錠部材42が係合するに従い、プロー型32、 32 A同士が密着する方向に加圧することができる傾斜 方向を設定され、さらに、施錠部材42側の突起部先端 の厚み(L1)が、プロー型32、32A側の凹部32 Bの底の幅(L2)よりも大きくされている。従って、 施錠部材42の突起部42Aがプロー型32、32Aの 凹部32Bに係合した場合には、両者間での寸法の違い により、プロー型32、32Aの締め力を増加される。 なお、上述した施錠部材42は、プロー型32、32A の高さ方向で、最もプロー圧力が高くなる位置に配置さ れることが好ましい。これは、プロー型32、32Aの 高さ方向で、リップ部を基準として半分程度の高さの領 域のみを成形範囲とする場合とその高さ方向の全域を成 形範囲とする場合とではプロー側32、32Aに加わる プロー圧力の最大値を示す位置が異なるため、常に成形 30 る。 範囲に応じて最大プロー圧力を受ける位置に配置するこ とで、型開きを確実に防ぐためである。

【0028】一方、油圧アクチュエータ36およびロックシリンダ44は、図5および図6に示す油圧回路によって、動作態位を設定されるようになっている。

【0029】すなわち、油圧アクチュエータ36は、図5に示す電磁式2位置3方向切り換え弁50からの油路にそれぞれ連通しており、その油路の途中には圧力スイッチ52が接続されている。従って、方向切り換え弁50が図示しない制御部からの信号により方向を切り換えりあることで、油圧アクチュエータ36のロッド36Aの進退設定が行なわれ、型取付け板34を介してプロー型32、32Aが型合せおよび型開きの各態位を設定される。そして、型合せが行なわれた際には、油路中の圧力が上昇するのを圧力スイッチ52によって検知されるようになっている。

【0030】一方、ロックシリンダ44は、図6に示す 電磁式2位置2方向切り換え弁54からの油路にそれぞ れ連通している。そして、方向切り換え弁54は、油圧 アクチュエータ36の油圧回路に設けられている圧力ス 50 イッチ52がオンしたときに定常状態から方向の切り換えを行なわれる。この場合の定常状態は、型締めが行なわれる前の状態であり、施錠部材42の係合突起部42Aを、プロー型32、32Aの係合凹部32Bから離脱させることのできる油路が設定されている。本実施例では、図3において説明したように、ロックシリンダ44のロッドがプロー型32、32Aに固定され、シリンダ側が往復動する型式であるので、図示のような配管構造が用いられている。

【0031】上述した各油圧回路での作動タイミングは 図7に示す通りである。

【0032】すなわち、プロ一型32、32Aの型合せ を行なう場合には、油圧アクチュエータ36のロッド3 6 Aを進出させる方向に油圧回路が設定される。そし て、プロー型32、32Aのパーティング面が合致した ときに変化する油圧が圧力スイッチ52によって検知さ れると、型開き防止機構40側の方向切り換え弁54が 動作して、定常状態からロックシリンダ44のシリンダ 側を進出させる。なお、このときの圧力スイッチ52に よって検出される油圧は、油圧アクチュエータ36によ る型締め力が供給される前の段階で、所謂、プロー型3 2、32Aのパーテイング面が当接した段階での圧力と されている。これは、型締めのためのシリンダ側での昇 圧時間を見込むためである。従って、図7中、油圧アク チュエータ36側の方向切り換え弁50が型締め力を作 用させて中立位置に復帰する前に、ロックシリンダ44 側の方向切り換え弁54が動作を開始し、型締めのため に昇圧する時間を経過した後に行われるプロー成形時に プロー型32、32Aの型開きを発生させないようにす

【0033】次に作用について説明する。

【0034】回転盤22の回転に伴い、中間成形品がブ ロー成形ステーション16に搬送されると、プロー型3 2、32Aによってプロー成形が行なわれる。すなわ ち、プロー成形ステーション16では、成形前の状態と して、図2に示されているように、油圧アクチュエータ 36は、成形品の搬送路Aを挟んで対向するブロー型3 2、32Aを互いに離間させている。そして、成形シー ケンスに従い、油圧アクチュエータ36がプロー型3 2、32A同士を型合せさせる館位を設定される。この 場合には、図5に示した油圧回路において、方向切り換 え弁50が油圧アクチュエータ36のロッド36Aを進 出させるための抽路を設定する。そして、ロッド36A の進出により、図8に示されているように、ブロー型3 2、32A同士のパーティング面が当接すると、図5に 示した油圧回路での油路内の圧力が上昇する。この圧力 が圧力スイッチ52によって検知されると、ロックシリ ンダ44側の油圧回路に設けられている方向切り換え弁 5 4 が作動して、施錠部材 4 2 を プロー型 3 2 、 3 2 A の凹部32Bに向け移動させるための油路が設定され

る。従って、施錠部材42に対しては、その係合突起部42Aがプロー型32、32Aの係合凹部32Bに係合する方向に移動されるための油路が設定されることになる。これによって、図9に示されているように、施錠部材42の係合突起部42Aがプロー型32、32Aの係合凹部32Bに係合することによりパーティング面での密着力を増大された状態で型開きが阻止される。

【0035】なお、本実施例では、割型状からなるプロー型のそれぞれを開閉駆動する油圧アクチュエータを備えた構造を前提として説明したが、本発明では、このよ 10 うな構造に限らず、例えば、一方にのみ油圧アクチュエータを設けて両方のプロー型を開閉駆動する構造としてもよく、この場合においても、型開き防止機構を設けてプロー型のパーティング面が開くのを防止することが可能である。また、型開き防止機構は、搬送路外側のプロー型に対して取付ける構造とするだけでなく、例えば、プロー型を固定するために用いられる型取付け板に取付けるようにしてもよい。

#### [0036]

【発明の効果】以上説明したように本発明によれば、成 形品の搬送路をはさんで対向するプロー型のうち、搬送 路の外側に位置するブロー型に型開き防止機構が設けら れている。すなわち、型開き防止機構がプロー型の移動 方向と直角な方向に移動する挟持構造で構成されている 場合、成形品の搬送路と干渉しない位置に型開き防止機 構の設置スペースを確保すればよい。これによって、成 形品の搬送路内側に型開き防止機構を設置するためのス ペースを設定する必要がないので、型開き防止機構を設 置する場合に、既存の基台スペース、特に、搬送路内側 に新たな変更を加えることなく設置することができる。 特に、プロー圧の変更に応じて型開き防止機構を後付け するような場合においても、スペース効率を考慮した場 合、そのスペースを確保しやすく、しかも、搬送路上の 成形品との干渉がない搬送路外側に設置することができ るので、成形品あるいは型開き防止機構を搬送路から離 脱させるための構造が不要になり、安価で省スペースな 型開き防止機構を装備させることができる。

【0037】さらに、本発明によれば、型開き防止機構によって型締め力を付加することができる。すなわち、型開き防止機構には、型締め部材同士を密着させること 40 のできる傾斜方向を設定された係合部が設けられてい

る。従って、係合部が係合するに従い、型締め部材およびプロー型同士は密着する方向に移動することができるので、油圧アクチュエータによる型締めの力を増加させなくても型締め力を補うことができる。このため、型締め補助機構としての型開き防止機構を成形品と干渉することなく設けることができ、これによって、成形品の搬送路に対する退避構造等を要することなく安価な構造でも確実に型開きを防止することが可能になる。

#### 【図面の簡単な説明】

10 【図1】本発明による成形装置の一例であるプロー成形 装置の基台を示す平面図である。

【図2】本発明による成形装置の要部構成を示す平面図である。

【図3】図2に示した要部構成の一部を拡大して説明するための斜視図である。

【図4】図2中、符号Dで示す箇所の拡大図である。

【図5】図2に示した要部構成に用いられる油圧制御部を説明するための油圧回路図である。

【図6】図2に示した要部構成の他の部分に用いられる油圧制御部を説明するための油圧回路である。

【図7】図5および図6に示した油圧制御部の動作タイミングを説明するためのタイミングチャートである。

【図8】図2に示した要部構成の動作の一態様を説明するための平面図である。

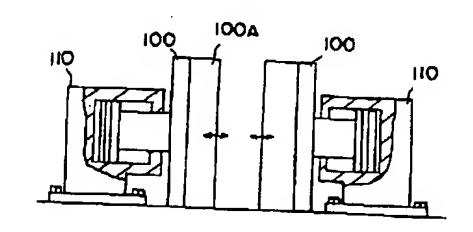
【図9】図2に示した要部構成の動作の他の態様を説明するための平面図である。

【図10】従来の成形装置に用いられる型締め装置の構造を示す模式図である。

#### 【符号の説明】

- 0 10 プロー成形機
  - 20 基台
  - 2 2 回転盤
  - 32 プロー型
  - 34 型締め部材
  - 34A 係合凹部
  - 36 油圧アクチュエータ
  - 40 型開き機構
  - 42 施錠部材
  - 42A 係合突起部
- り 44 ロックシリンダ

【図10】



【図4】

